

Số: 1961/TB - BQLDA

Ninh Bình, ngày 04 tháng 5 năm 2026

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi:

- Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình;
- UBND xã Giao Thủy, xã Giao Phúc, tỉnh Ninh Bình.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 2 tỉnh Ninh Bình báo cáo về việc khởi công xây dựng hạng mục công trình, công trình xây dựng như sau:

1. Tên hạng mục công trình, công trình xây dựng: Nâng cấp, cải tạo đường trục Bình Xuân, huyện Giao Thủy thuộc dự án Nâng cấp, cải tạo đường trục Bình Xuân, huyện Giao Thủy.

2. Địa điểm xây dựng: Xã Giao Thủy, xã Giao Phúc, tỉnh Ninh Bình.

3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư:

- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng số 2 tỉnh Ninh Bình.
- Địa chỉ: Số 55 Vị Hoàng, phường Nam Định, tỉnh Ninh Bình.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- Ông: Nguyễn Văn Toàn Chức vụ: Trưởng phòng GT2.
- Số điện thoại: 0904.370.143

5. Quy mô hạng mục công trình, công trình xây dựng:

Cải tạo, nâng cấp tuyến đường với chiều dài khoảng 4,953km theo tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng và xây dựng đồng bộ các công trình trên tuyến.

5.1. Hướng tuyến và bình đồ:

Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ, tận dụng tối đa phần nền mặt đường đã có. Nắn chỉnh cục bộ hướng tuyến tại các vị trí có bán kính cong nhỏ và khu vực đông dân cư theo quy mô cấp đường, đảm bảo giao thông êm thuận, an toàn, phù hợp với hiện trạng.

5.2. Trắc dọc:

Trắc dọc tuyến được thiết kế căn cứ trên cơ sở kết quả đánh giá nền mặt đường cũ, chiều dày kết cấu các lớp kết cấu áo đường và cao độ các điểm khống

ché trên tuyến như: Điểm đầu, điểm cuối các đoạn tuyến, cao độ đường ngang, cầu công trên tuyến và cốt cao độ khu dân cư, nhà dân; phù hợp với mực nước thường xuyên dọc tuyến.

5.3. Trắc ngang:

- Tuyến được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng có $B_{mặt} = 7m$; $B_{nền} = 9m-12,5m$.
- Dốc ngang mặt đường $i = 2\%$, dốc lề đường $i = 4\%$.
- Vị trí qua khu vực dân cư có lề đường rộng: Thiết kế vỉa hè lát gạch block, đan rãnh, bó vỉa.

5.4. Thiết kế nền đường:

- Nền đường đắp bằng cát đen đầm chặt $K \geq 0,95$, bao ngoài bằng đất đầm chặt $K \geq 0,95$. Trước khi đắp nền đường đào bỏ lớp đất không thích hợp và đánh cấp theo quy định. Tại các vị trí sạt lở nền đường gia cố taluy bằng cọc tre, phên nứa đảm bảo ổn định nền đường.

- Cơ bản tận dụng nền mặt đường cũ hiện có, đối với phần nền đường mở rộng và đào xử lý: Đào xử lý sau đó đắp trả bằng kết cấu gồm lớp cát đầm chặt $K \geq 0,95$ dày 30cm, cát đầm chặt $K \geq 0,98$ dày 30cm và lớp đá thải dày 20cm đầm lèn chặt dưới đáy áo đường.

5.5. Thiết kế mặt đường:

a) Trên mặt đường cũ tận dụng

- Mặt đường BTN C16 dày 7cm;
- Tưới thấm bảm 1,0 kg/m²;
- Lớp cấp phối đá dăm lớp trên dày 15cm;
- Lớp cấp phối đá dăm lớp dưới dày 15cm kết hợp bù vênh.

b) Trên mặt đường mở rộng và đào xử lý

- Mặt đường BTN C16 dày 7cm;
- Tưới thấm bảm 1,0 kg/m²;
- Lớp cấp phối đá dăm lớp trên dày 15cm;
- Lớp cấp phối đá dăm lớp dưới dày 25cm.

5.6. Thiết kế nút giao, đường giao:

Thiết kế các giao cắt trên tuyến, các đường giao, vượt ngõ ngang: Thiết kế dạng giao bằng, bán kính các nhánh rẽ được thiết kế phù hợp quy mô tiêu chuẩn cấp đường và phù hợp với điều kiện địa hình phạm vi nút giao đảm bảo vượt nổi êm thuận bằng kết cấu phù hợp với hiện trạng.

5.7. Hệ thống thoát nước:

Thiết kế mới 04 công tròn D1000 ngang đường và cải tạo mở rộng bề mặt 08 công hộp bê tông cốt thép thoát nước ngang trên tuyến phù hợp với quy mô nền mặt đường và yêu cầu của đơn vị quản lý, khai thác công trình thủy lợi và địa phương.

5.8. Hệ thống an toàn giao thông: Hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông gồm tôn hộ lan, cọc tiêu, biển báo, sơn vạch kẻ đường,... theo quy mô tuyến và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

6. Danh sách các nhà thầu chính:

- Nhà thầu khảo sát, lập thiết kế BVTC – Dự toán: Công ty cổ phần tư vấn Kiến trúc và Đầu tư xây dựng Hải Đăng.
- Nhà thầu tư vấn giám sát thi công xây dựng công trình: Công ty cổ phần đầu tư và tư vấn xây dựng Thảo Nguyên.
- Nhà thầu thi công xây dựng công trình: Công ty Cổ phần xây dựng và phát triển hạ tầng Giao Thủy.


7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến).

- Ngày khởi công: 08/5/2026.
- Ngày hoàn thành: 11/9/2028.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Giám đốc Ban QLDA (để b/c);
- Lưu: VT, GT2.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Trường Anh